



nuevomontenegrosrl.com.ar

San Martín 2928 - (2124) Villa Gdor. Gálvez - Provincia Santa Fe

Tel.: 54 0341 4922860 / 5185655 / 5185600 - Fax: 54 0341 49285177

montenegro@nuevomontenegrosrl.com.ar



SEMIREMOLQUE CARRETON CUELLO DESMONTABLE

3 EJES EN TANDEM

NUEVO (0km)

MARCA **MONTENEGRO**

INDUSTRIA ARGENTINA

DIMENSIONES

LARGO TOTAL: 15.600 mm.

ANCHO: 2.600 mm. /// ANCHO CON EXTENCIONES: 3.200 mm.

ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 850 mm. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5 Diámetro 1.050 mm.)

ALTURA DE ENGANCHE: 1.350 mm.

CAPACIDAD: 45.000 Kg. (PBTC, con camión 4x2, según D. N. V.)

Estructuralmente 55.000 Kg. (PBTC con camión 6x2/ 6x4 según D.N.V.)

CHASIS DE CUELLO

Viga doble "T" con entubado tipo cajón, armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura MIG MAG. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal. Dos cilindros de empuje vinculados al cuello en la parte posterior utilizados para colocar la unidad en condición de transporte.

CABALLETE DE EMPUJE

Conformado por tubos sin costura y chapa de acero reforzada. El mismo esta vinculado al cuello por bujes de acero fundido y realiza el soporte del cuello sobre el chasis del camión por medio de un cilindro hidráulico.

PLATAFORMA DE CARGA

Formado por viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia y alma de chapa de acero vinculados entre si por soldadura MIG MAG. Enganche en forma de uña en chapa de acero de alta resistencia utilizada para vincular la unidad al cuello. Teleras pasantes de I.P.N. de 200 de acero. Fajas (Bandones) laterales de U.P.N. 260 de acero. Plataforma de carga formada por maderas de 2", 3 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo doble "T" armado con entubado en chapa de acero de refuerzo. Cubre ejes fijos formados por chapa plegada de acero reforzadas, planchuelas y chapa antideslizante en la parte superior. Drops delantero, intermedio y trasero formados íntegramente por chapa lisa plegada reforzada con barillas de espesor de 16 mm que ofician de antideslizante. Barillas ata carga en los laterales. Ensanchadores laterales tipo bandera formados por chapa de acero y planchuela. Mini plataformas delanteras plegables realizadas en chapa de acero plegada con barillas de espesor de 16 mm para facilitar la carga de maquinarias sobre la unidad.

"La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas detalladas mediante la presente en forma unilateral y sin previo aviso"



nuevomontenegrosrl.com.ar

San Martín 2928 - (2124) Villa Gdor. Gálvez - Provincia Santa Fe

Tel.: 54 0341 4922860 / 5185655 / 5185600 - Fax: 54 0341 49285177

montenegro@nuevomontenegrosrl.com.ar



PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE

Planchón de enganche de chapa de acero reforzada, con perno 2" homologado (desmontable). Posicionado a 500 mm.

EJES

Tres (3) redondos, tubulares, de 5" ¼ de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones ó Artilleras de 5 rayos.

LLANTAS

Trece (13) llantas 8,25 x 22,5" disco de 10 agujeros ó Artilleras de 5 rayos para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5". Opcional: llantas 9,00 x 22,5". Los neumáticos son provistos por el cliente.

FRENOS

Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: (Triler) Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor y entre el cuello y la plataforma del tipo espiraladas (tekanan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.

SUSPENSION

Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 12 hojas de 90 mm. de ancho y ½" de espesor en los tres ejes del tandem trasero. (Configuración: 3 Ejes En Tandem). Manotas tipo MONTENEGRO, de acero fundido reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.

INSTALACIÓN ELECTRICA

Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión tractor y entre el cuello y la plataforma con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).

INSTALACIÓN HIDRAÚLICA

Dos cilindros hidráulicos de 245 mm de diámetro, doble efecto de carga. Un cilindro de 100 mm de diámetro de doble efecto de izaje. Una válvula distribuidora hidráulica de doble mando. Instalación realizada con mangueras de alta presión de ¾" y de ½" de diámetro.

"La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas detalladas mediante la presente en forma unilateral y sin previo aviso"



nuevomontenegrosrl.com.ar

San Martín 2928 - (2124) Villa Gdor. Gálvez - Provincia Santa Fe

Tel.: 54 0341 4922860 / 5185655 / 5185600 - Fax: 54 0341 49285177

montenegro@nuevomontenegrosrl.com.ar



PINTURA

Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA

Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.

****** ACCESORIOS******

- Un (1) Cajón porta-herramientas en el cuello.
- Un (1) Paragolpe trasero desmontable.
- Una (1) Llanta Auxiliar.
- Un (1) Porta-auxilio simple sobre el cuello.
- Una (1) Llave tubo para tornillos de ruedas.
- Un (1) Tanque de agua.
- Cuatro (4) Anclajes porta contenedores.
- Un Juego de rampas de chapa plegada con accionamiento por resortes.