



nuevomontenegrosrl.com.ar

San Martín 2928; (2124) Villa Gdor. Gálvez – Provincia Santa Fe

Tel.: 54 0341 4922860 / 5185655 / 5185600 - Fax: 54 0341 49285177

montenegro@nuevomontenegrosrl.com.ar



SEMIREMOLQUE PLAYO SUPER BAJO.

1+2 EJES EN TANDEM

NUEVO (0km)

MARCA **MONTENEGRO**

INDUSTRIA ARGENTINA

DIMENSIONES:

LARGO TOTAL: 12.500 / 13.500 / 14.500 / 15.500 mm.

ANCHO: 2.600 mm.

ALTURA PLATAFORMA DE CARGA: 1.300 mm. (Con Neumáticos 295/80 R 22.5 Diámetro 1.050 mm.)

ALTURA DE ENGANCHE: 1.250 mm.

CAPACIDAD: 52.5 TN. (PBTC, con camión 6x2, según D. N. V.)

CHASIS: Viga doble "T" armados con planchuela superior e inferior de alta resistencia, alma en chapa de acero y planchuela de alta resistencia en el cuello, vinculados entre si por soldadura de arco sumergido. Travesaños de chapa de acero entre vigas para aumentar rigidez transversal.

PLATAFORMA DE CARGA: Teleras pasantes de chapa de acero. Fajas (Bandones) laterales de chapa de acero entubadas en la parte delantera. Refuerzos de piso de chapa de acero tipo "U" conformado, 2 por sección. Travesaño frontal de chapa de acero. Travesaño trasero (Culata) de chapa de acero tipo recta. Piso de chapa antideslizante de 1/8" (3.20 mm.) de espesor. Argollas Ata carga embutidas. Porta estacas laterales de 63 mm. de diámetro. Ganchos para atar lona. Juego de doce (12) anclajes porta contenedores para posición de dos contenedores de 20', uno de 20' al centro y uno de 40'.

PLATAFORMA DESLIZANTE DE ENGANCHE: Planchón de enganche de chapa de acero, con perno 2" homologado (desmontable). Posicionado a 1.000 mm.

TREN DE ESTACIONAMIENTO: Pata de Apoyo, retráctil, telescópica de 2 velocidades de accionamiento mecánico.

"La empresa se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas detalladas mediante la presente en forma unilateral y sin previo aviso"



nuevomontenegrosrl.com.ar

San Martín 2928; (2124) Villa Gdor. Gálvez – Provincia Santa Fe

Tel.: 54 0341 4922860 / 5185655 / 5185600 - Fax: 54 0341 49285177

montenegro@nuevomontenegrosrl.com.ar



EJES: Tres (3) redondos, tubulares, de 5" de diámetro, rodamientos gemelos, 518.445/518.410, interior y exterior intercambiables. Lubricación en baño de grasa. Capacidad individual 12.000 Kg. Maza disco de 10 bulones ó Artilleras de 5 rayos.

LLANTAS: Trece (13) llantas 8,25 x 22,5" disco de 10 agujeros ó Artilleras de 5 rayos para neumáticos radiales sin cámara de la medida 295 x 80 R 22,5". Opcional: llantas 9,00 x 22,5". Los neumáticos son provistos por el cliente.

FRENOS: Equipos homologados mecánicos de accionamiento neumáticos con ABS, campanas en medida de 8" x 16.5". Sistema de frenos: (Haldex) Pulmones SPRING BRAKE de emergencia en los últimos dos ejes. Pulmones convencionales en el primer eje. Válvula de relay con acción automática de emergencia. Válvula de desbloqueo manual, Válvula de descarga rápida. Conexiones y mangueras de poliamida. Tanques de reserva de aire comprimido. Mangueras de conexión al camión tractor del tipo espiraladas (tekalan) con acople de freno. Instalación reglamentaria, según Ley de Tránsito N° 24449, Decreto 779/95 y Decreto 32, disposición ministerial 58.

SUSPENSION: Mecánica a elásticos semielípticos (tipo ballestas) de 10 hojas de 75 mm. de ancho y ½" de espesor en los dos ejes en tandem traseros. (Configuración: 1+2 Ejes En Tandem). Manotas tipo MONTENEGRO, de acero estampado reforzado y armadas, con arandelas de acero fundido, manotas centrales con balancines de acero fundido equilibradores montados en bujes de teflón, con tensores regulables de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la banquina y con tensores fijo de acero, punteras de acero fundido y bujes tipo silentblock del lado de la ruta.

SUSPENSION NEUMATICA DIRECCIONAL MONTENEGRO: Eje adelantado con un aro giratorio montado sobre un cuadrante (chasis bastidor) el cual contiene 2 brazos a elásticos y balancines con doble fuelle neumático de izaje para mayor sustentación del eje en posición levantado. Contiene dos fuelles neumáticos los cuales permiten el correcto funcionamiento del eje en posición de carreteo. Manotas de acero estampado reforzado. Se alinea el eje mediante pernos excéntricos de doble regulación. Dentro del radio del aro giratorio posee un elástico tipo recto que cumple la función de centrador de la suspensión neumática. Provista de amortiguadores y estabilizadores. La misma es accionada desde la cabina del camión y posee un radio de giro de 13°.



nuevomontenegrosrl.com.ar

San Martín 2928; (2124) Villa Gdor. Gálvez – Provincia Santa Fe

Tel.: 54 0341 4922860 / 5185655 / 5185600 - Fax: 54 0341 49285177

montenegro@nuevomontenegrosrl.com.ar



INSTALACIÓN ELECTRICA: Homologada. Cableado de 7 polos. Luces traseras y laterales reglamentarias (LED 12v / 24v). Prolongación para acople de enganche al camión tractor con ficha de 7 puntos tipo FIAT (marca TRILER).

CABEZAL DELANTERO: De 1.200 mm. de altura, fijo ó volcable y desmontable, de chapa reforzada y conformada con refuerzos centrales y dos parantes esquineros delanteros fijos ó desmontables.

PINTURA: Previo tratado de fosfatización, se aplican dos capas de antioxido base epoxi y dos capas de esmaltes acrílico poliuretánico de dos componentes. Color a elección.

SEÑALIZACIÓN REGLAMENTARIA: Señalización de Seguridad Homologada de acuerdo a Ley de Vialidad vigente y a la Ley de Tránsito N° 24449, decreto 779/95.-

ACCESORIOS

- Un (1) Cajón porta-herramientas de 1.160 x 500 x 500 mm.
- Un (1) Paragolpe trasero rebatible homologado
- Una (1) Llanta auxiliar
- Un (1) Porta-auxilio doble completo
- Una (1) Llave tubo para tornillos de ruedas
- Una (1) Escalera en el cabezal delantero
- Un (1) Enganche trasero (boca de sapo)
- Un (1) Juego de guardabarros con guardafangos de goma
- Un (1) Tanque de agua
- Un (1) caballete de cuello para contenedor de 40´
- Cubreciclistas homologados



nuevomontenegrosrl.com.ar

San Martín 2928; (2124) Villa Gdor. Gálvez – Provincia Santa Fe

Tel.: 54 0341 4922860 / 5185655 / 5185600 - Fax: 54 0341 49285177

montenegro@nuevomontenegrosrl.com.ar



ALTERNATIVAS

- CABEZAL DELANTERO: Altura de 600 mm. a 1.600 mm., con variación cada 200 mm.-

OPCIONALES

- Levanta Eje Neumático.
- Brida para perno de arrastre adicional homologado posicionada a 1.400 mm (para unidades de 15500 mm.)